

ESTACIÓN CHONTALPA- ENTRONQUE AUTOPISTA LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA



GOBIERNO DE
MÉXICO

GOBERNACIÓN

SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



TABASCO



CHIAPAS



VERACRUZ

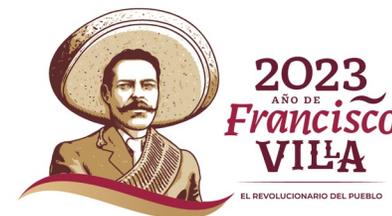


2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ESTACIÓN CHONTALPA-ENTRONQUE AUTOPISTA LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA

- El proyecto cuenta con una inversión de **1,681 mdp**; esta obra permitirá comunicar de manera más rápida y con mayor seguridad a los estados de **Tabasco, Veracruz y Chiapas**.
- Mejorará la conectividad al reducir la longitud de recorrido en casi 100 kilómetros y el tiempo de traslado de una hora a tan **sólo 15 minutos**
- La obra carretera, detenida desde el año 2011, se retomó en junio de 2019 con el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para concluirse en octubre de 2022.
- La vialidad se sumará a la red de caminos del estado y promoverá el desarrollo económico, turístico, comercial y social de la región, así como impulsar las actividades productivas.
- La construcción y modernización de 23.3 kilómetros incluye **2 carriles de circulación, 5 puentes, 2 pasos inferiores vehiculares y 2 entronques**.
- Durante su construcción se generaron 5 mil 100 empleos directos y 20 mil 180 indirectos en beneficio de 179 mil habitantes de los **municipios de Huimanguillo, Chontalpa y la Esperanza**.





ESTACIÓN CHONTALPA-ENTRONQUE AUTOPISTA LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA



Localización

- El proyecto se ubica entre los municipios de Huimanguillo en el estado de Tabasco y las Choapas en el estado de Veracruz.



Descripción

- Ampliación de 7 km de la carretera existente de 7 a 12 m de ancho de corona y la construcción de 16.3 km de un cuerpo nuevo de 12 m de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos exteriores, para una longitud total de 23.3 Km.



Población beneficiada

- 179,000 habitantes de los municipios de Huimanguillo, Chontalpa y la Esperanza.



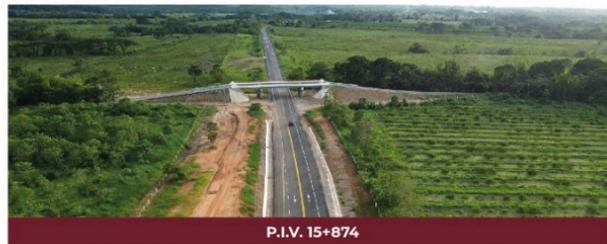
Beneficios

- Mejorará la conectividad entre los estados de Tabasco, Chiapas y Veracruz.
- Impulsará el desarrollo turístico y comercial de estos tres estados.
- Traslado del usuario con mayor seguridad física y operativa.
- Se generaron 5,100 empleos directos y 20,180 empleos indirectos.
- Ahorro en el tiempo de recorrido de 45 minutos.
- En el ámbito regional, la obra apoyará al desarrollo social de sus habitantes.



Ficha Técnica

- Longitud total: 23.3 km.
- Ampliación: 7 km.
- Cuerpo nuevo: 16.3 km.
- T.D.P.A.: 6,900 vehículos.
- Velocidad del proyecto: 90-110 km/hr.
- Ancho de corona: 12 m.
- Ancho de calzada: 7 m.
- Puentes: 5.
- Paso Inferior Vehicular: 2.
- Entronques: 2
- 1 entronque a desnivel denominado "Cárdenas"
- 1 a nivel denominado "Francisco J. Santamaría".
- Fecha de conclusión: Octubre de 2022.
- Avance global general: 100% y en operación.



P.I.V. 15+874



Puente Pedregal km 3+315





GOBIERNO DE MÉXICO

GOBERNACIÓN

COMUNICACIONES



TABASCO



VERACRUZ



CHIAPAS

ESTACIÓN CHONTALPA-ENTRONQUE AUTOPISTA LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA



Entronque "Cárdenas" km 1+000



Entronque "Francisco J Santamaría" km 16+471



Longitud total: 23.3 km
- Ampliación: 7 km
- Cuerpo nuevo: 16.3 km



Inversión Total:
\$1,681 MDP



Fecha de inicio de construcción:
Marzo 2011
Fecha de término:
Octubre 2022



Esquema de Financiamiento:
PEF



Estructuras:
5 Puentes
2 P.I.V.



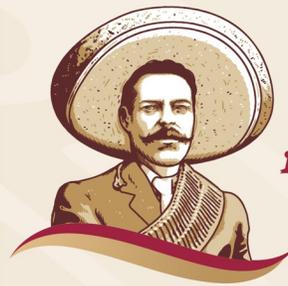
Entronques:
1 a Nivel
1 a Desnivel



Avance Físico:
100 %
En Operación



2023
AÑO DE
Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

GRACIAS



GOBIERNO DE
MÉXICO

GOBERNACIÓN
SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



TABASCO



CHIAPAS



VERACRUZ